



Datum

2025-09-26

Adress

205 80 Malmö

Diarienummer

FSN-2025-4985

Yttrande

Till

Stadsbyggnadsnämnden

Remiss gällande Policy för mobilitet och parkering

SBN-2025-614

Funktionsstödsnämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Policyn syftar till att skapa jämlika och hållbara mobilitetslösningar genom att minska bilberoendet och prioritera gång, cykel, kollektivtrafik och delad mobilitet.

Funktionsstödsnämnden är positiv till dessa mål men betonar att omställningen måste ske med ett tydligt tillgänglighetsperspektiv. För vissa Malmöbor med funktionsnedsättning är bilen det enda realistiska transportalternativet, vilket gör att höjda avgifter och minskad parkering riskerar att slå oproportionerligt hårt. Nämnden efterlyser därför universell utformning, tillgängliga och prisvärda alternativ samt en mer grundlig konsekvensanalys som beaktar berörda gruppers erfarenheter och behov.

Under framtagandet av detta yttrande har nämnden inhämtat perspektiv och kunskap från funktionsstöds- och tillgänglighetssamordnarna. Dessa har ett stadsövergripande uppdrag att samordna och driva på arbetet med tillgänglighet och tillgänglighetsfrämjande åtgärder. Genom sitt kontaktnät inom funktionshinderrörelsen och sin särskilda kompetens inom funktionsstöds- och tillgänglighetsfrågor bidrar samordnarna med värdefull kunskap. Deras synpunkter återspeglas därför i nämndens yttrande.

Yttrande

Överlag inkluderar och resonerar policyn kring frågor om tillgänglighet och behov hos personer med funktionsnedsättningar på sätt som synliggör och tar hänsyn till nämndens målgruppers intressen. Nämnden är positiv till strävan att tillgången till staden och till hållbar mobilitet inte ska vara beroende av vare sig ålder, ekonomi eller funktionsförmåga. Det är även betydelsefullt att parkerings- och angöringsplatser för rörelsehindrades fordon tillmätts tydlig prioritet i planeringen av parkering och angöring på allmän plats.



Nämnden ställer sig bakom policyns övergripande målsättning att stadens mobilitets- och parkeringslösningar ska bidra till jämlikhet, klimatomställning och stadsutveckling. En central del i detta är, enligt förslaget, att minska incitamenten för bilinnehav i förhållande till mer hållbara färdssätt som gång, cykel och kollektivtrafik. För att uppnå detta ska bilägare i större utsträckning själva bära de faktiska parkeringskostnaderna. På så sätt blir det inte längre en dold utgift som delas av alla. Därtill föreslås att tillgången till parkeringsplatser minskar i vissa områden, samtidigt som mer hållbara alternativ som cykel, gång, kollektivtrafik och delad mobilitet prioriteras.

Funktionsstödsnämnden är i grunden positiv till ambitionen att minska bilberoendet och bilanvändandet. Nämnden delar uppfattningen att en sådan omställning kan vara gynnsam för alla Malmöbor genom tryggare och lugnare stadsmiljöer, fler grönområden och större vistelseytor. För en del Malmöbor med funktionsnedsättningar förutsätter dock omställningen att tillgången till alternativa färdssätt förbättras. Dessa behöver vara tillgängliga och användbara, finnas inom rimligt avstånd och vara skäligt prissatta. För att säkerställa lösningar som fungerar för alla Malmöbor anser funktionsstödsnämnden att principen om universell utformning bör ingå i policyn och vara vägledande i dess genomförande. Ur ett jämlikhetsperspektiv är det därför inte tillräckligt att endast kravställa att mobilitetslösningar ska finnas – det bör även ställas tydliga krav på dessas tillgänglighet och användbarhet.

Samtidigt konstaterar nämnden att bilen i praktiken är det enda reella transportalternativet för vissa personer med funktionsnedsättningar. En grundläggande princip i funktionshinderspolitiken är att personer med funktionsnedsättning inte ska drabbas av merkostnader till följd av sin funktionsnedsättning. Högre avgifter och mer begränsad tillgång till parkering riskerar dock att slå oproportionerligt hårt mot personer som inte har möjlighet att avstå från bil. För att motverka detta är det viktigt att målgruppens möjligheter att använda bil beaktas vid varje steg i implementeringen av policyn, och att de utredningar och behovsanalyser som policyn föreskriver avseende personer med funktionsnedsättning genomförs, upprätthålls och följs upp. Vidare bör det finnas möjlighet att ansöka om reducerad parkeringsavgift, på liknande sätt som i exempelvis Stockholms stad.

Nämnden vill även framhålla att avsaknaden av ett tillgänglighetsperspektiv i den avslutande konsekvensanalysen riskerar att osynliggöra policyns påverkan för personer med funktionsnedsättning. Analysen behöver därmed kompletteras med en grundlig genomgång av vad policyn kan innebära för denna grupp. För en nyanserad och välgrundad konsekvensanalys är det angeläget att underlag inhämtas direkt från personer med funktionsnedsättning, och att informationen beaktas och tillmäts



betydelse. Vidare bör de synpunkter som inkommer under remissrundan från funktionsrättsorganisationer, Malmöbor med funktionsnedsättning, rådet för funktionshinderfrågor och tjänstepersoner med spetskompetens återspeglas i konsekvensanalysen. Förväntade positiva konsekvenser behöver värderas i relation till de negativa. Kompensatoriska åtgärder kan behöva vidtas om de negativa konsekvenserna inte kan undvikas eller riskerar att drabba vissa grupper särskilt hårt. Att helt utelämna potentiellt negativa konsekvenser kan göra att rätt kompensatoriska åtgärder förbises.

Ordförande

Roko Kursar (L)

Ansvarig utredare

Hampus Nilsson

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]